

F-AA-14

## AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Nr. 66 din 06.07.2022

privind proiectul: **Pod DN 11 km 97+971, sat Poiana Sărată, comuna Oituz, județul Bacău**

### 1. DATE GENERALE

**Solicitantul avizului:** CNAIR S.A. prin proiectant S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

**Documentație:** înregistrată la Administrația Bazinală de Apă Siret - S.G.A. Bacău cu nr. 2788/12.05.2022

**Beneficiar:** CNAIR S.A.

**Proiectant general:** S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

**Proiectant de specialitate:** S.C. NV CONSTRUCT S.R.L.

**Amplasamentul:** Podul de pe DN 11 km 97+971 este amplasat în intravilanul comunei Oituz, în localitatea Poiana Sărată, județul Bacău. Podul asigură continuitatea DN11 la km 97+971 ce traversează pârâul Popa (necadastrat).

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI:

Având în vedere starea actuală a podului existent se impune intervenția pentru aducerea structurii la starea de viabilitate necesară siguranței traficului pe DN 11 la km 97+971. Prin proiect se propune demolarea podului actual și execuția unui pod nou.

### 3. ELEMENTE DE COORDONARE ȘI DE COOPERARE:

Obiectivul de investiție, se încadrează astfel:

- clasa a IV-a de importanță, conform STAS 4273/83;
- categoria de importanță B „deosebită”, conform HG 766/1997.

### 4. Date hidrologice:

Studiul Hidrologic nr. 11331/IL/09.06.2022 întocmit de ABA Siret – Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie, precizează următoarele:

- suprafața bazinului hidrografic aferent:  $F=2,3 \text{ km}^2$ ;
- debite maxime cu diferite probabilități de depășire, pe pârâul Popa (necadastrat):

Probabilitatea de calcul (%)	1	2	3	5	10
Debite maxime (mc/s)	25,0	19,8	17,0	13,5	9,25

Urmare solicitării și documentației tehnice înregistrate la S.G.A. Bacău cu nr. 2788/12.05.2022, a completărilor transmise și înregistrate cu numerele 3524/17.06.2022 și 3643/23.06.2022, a procesului verbal de constatare la teren înregistrat cu nr. 2959/19.05.2022 și a analizei în sedința CTE din data de 06.07.2022, în temeiul prevederilor Legii Apele nr. 107/1996 cu modificările și completările

#### SISTEMUL DE GOSPODĂRIRE A APELOR BACĂU

Str. Cuza Vodă nr. 1, C.P. 600274, Bacău

**Adresă de corespondență:**

Str. Nicolae Lascăr Bogdan, Nr. 15C, C.P. 600401, Bacău, Jud. Bacău

Tel: +4 0234 510 043

Fax: +4 0234 510 044

Email: sgabc@das.rowater.ro



Cod Fiscal: RO18264854/06.01.2006

33839263/25.11.2014

Cod IBAN: RO69 TREZ 0615 0220 1X01 3928



ulterioare, a O.U.G. nr. 73/2005 privind înființarea Administrației Naționale "Apele Române", aprobată prin Legea nr. 400/2005 și a Ordinului Ministrului Apelor și Pădurilor nr. 828/2019 privind procedura și competențele de emitere a avizului de gospodărire a apelor, se emite:

## AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

privind proiectul: **Pod DN 11 km 97+971, sat Poiana Sărată, comuna Oituz, județul Bacău**

### **5. LUCRĂRI PROIECTATE**

#### **5.1. Situația existentă**

În prezent pe DN 11 la km 97+971 există un pod ce traversează pârâul Popa (necadastrat). Expertiză tehnică efectuată în anul 2018 a scos în evidență deficiențele podului și momentul necesar pentru a se interveni în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație și siguranță.

Lungimea totală a podului este de 16,50 m, cu o singură deschidere. În profil transversal lățimea totală a podului este de 8,95 m, din care 2x0,25 m lățimea grinzilor parapet, și nu prezintă trotuare. Suprastructura podului este formată dintr-o dală din beton monolit, cu lățimea de 8,90 m și înălțime de 0,54 m, având lungimea de 10,05 m. Peste dala din beton vine o placă de suprabetonare care se închide în grinzile parapet de la capete turnate monolit. Rezemarea dalei pe infrastructuri se face direct. Elevațiile culeelor sunt masive din beton armat și sunt cu fundație directă din blocuri de beton simplu, având ziduri întoarse cu lungime de circa 3,00 m, care prezintă degradări foarte mari. Calea pe pod este din beton asfaltic, identică cu cea a drumului curent. Tablierul podului este fără rosturi de dilatație. Pe pod s-a identificat lipsa parapetilor de protecție. Podul nu este prevăzut cu caziuri și scări de acces.

#### **5.2. Situația propusă**

Investiția va consta în realizarea următoarelor lucrări:

##### **Lucrări la nivelul infrastructurilor:**

- Demolarea culeelor existente;
- Executarea fundațiilor directe ale culeelor;
- Executarea elevațiilor culeelor, consolelor plăcilor de racordare, a zidurilor întoarse și a drenurilor din spatele culeelor;
- Evacuarea apelor din spatele culeelor se face prin drenuri de 50 cm lățime și prin barbacane;
- Protejarea anticorozivă a tuturor fețelor văzute.

##### **Lucrări la nivelul suprastructurii:**

- Demolarea plăcii de suprabetonare din suprastructură și a grinzilor parapet existente;
- Montarea a 17 grinzi prefabricate din beton armat precomprimat, cu înălțimea de 52 cm și lungimea de 10,50 m;
- Executarea plăcii de suprabetonare peste grinzile prefabricate, cu grosimea de minim 15 cm, din beton armat. Aceasta va urma panta transversală a drumului din zona podului. Placa de suprabetonare se va turna împreună cu zidurile de gardă, pentru a se putea renunța la dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație (nod de cadru).

##### **Lucrări la nivelul căii pe pod:**

- Montarea parapetului pietonal metalic pe pod;
- Așternerea hidroizolației peste placa de suprabetonare;
- Executarea trotuarelor pietonale denivelate față de partea carosabilă, din umplutură de beton și stratul de uzură de 3 cm;
- Executarea părții carosabile din strat de protecție hidroizolație de 3 cm, strat de legătură de 4 cm și strat de uzură de 4 cm. Aceasta va fi încadrată de borduri prefabricate din granit;
- Montarea parapetului direcțional cu nivel de protecție pe pod;
- Executarea cordoanelor de impermeabilizare în lungul trotuarelor și a zonei carosabile.

##### **Lucrări la nivelul racordărilor cu terasamentele:**

- Executarea plăcilor de racordare monolite cu lungimea de 6,00 m;
- Executarea aripilor din beton armat pe ambele capete ale podului în partea de aval și amonte pe partea stângă și executarea zidului de sprijin și a sfertului de con în amonte pe partea dreaptă;





- Executarea structurii rutiere pe rampele de acces ce se racordează la lăţimea şi cota părţii carosabile a podului;
- Montare parapete direcţional H4 pe rampe;
- Evacuarea apelor de pe pod se face pe la capătul podului;
- Aplicare marcaj.

**Structura rutieră adoptată:**

- 20 cm strat de formă;
- 35 cm strat de fundaţie din balast;
- 20 cm strat superior din piatră spartă amestec optimal;
- 8 cm strat de bază din AB31,5;
- 6 cm strat de legătură din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic MAS16.

**Caracteristici constructive pod:**

- gabaritul transversal al podului nou va fi de 11,50 m, şi va fi compus din:
  - parte carosabilă de 7,80 m, compusă din:
    - 2 benzi de 3,50 m;
    - 2 benzi de 0,40 m datorate efectului optic de îngustare;
  - 2 trotuare de 1,60 m;
  - 2 grinzi parapet de 0,25 m;
- cotă intrados pod: 441,69 mdMN;
- cotă talveg: 440,03 mdMN;
- debit Q 1%; 25,0 mc/s;
- N.A.E.1%: 440,31 mdMN
- înălţime liberă sub pod (debit 1%): 1,32 m;
- debit Q 5%; 13,5 mc/s;
- N.A.E.1%: 440,10 mdMN
- Înălţime liberă sub pod (debit 1%): 1,59 m;

**Lucrări în albie:**

- Curăţarea, calibrarea şi profilarea albiei în amplasamentul podului, pe o lungime de 20m amonte şi 40m în aval;
- Talvegul se protejează cu o saltea din gabioane de 30 cm grosime, pe o lungime de 30m;
- Salteaua din gabioane se va închide în amonte şi în aval cu pinten din gabioane;
- Se va executa o risbermă din anrocamente în aval pentru protecţia gabioanelor din albie;
- Se execută scări pe taluz în aval pe partea dreaptă.

**6. ACTE PREZENTATE:**

- Certificat de urbanism nr. 11 din 02.02.2022, eliberat de Primăria comunei Oituz;
- Anunţ de informare publică nr. 13379 din 24.05.2022 a intenţiilor privind activitatea propusă, afişată la sediul Primăriei comunei Oituz;
- ediţiile din ziarul „Adevărul” din data de 25.05.2022 şi 01.06.2022 în care s-au publicat anunţurile cu privire la activitatea propusă;
- Studiu Hidrologic nr. 11331/IL/09.06.2022 întocmit de ABA Siret – Serviciul Prognoze Bazinale, Hidrologie, Hidrogeologie, pentru pâraul Popa (necadrasat);
- Decizia etapei de evaluare iniţială nr. 119/18.05.2022 emisă de Agenţia pentru Protecţia Mediului Bacău;
- Adresa SGA Bacău cu nr. 2885/G.D./12.05.2022, prin care se informează A.P.M. Bacău asupra primirii solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor;
- Adresa SGA Bacău nr. 3945/G.D./06.07.2022 prin care se informează A.P.M. Bacău că pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA.

**7. ALTE OBLIGAȚII:**

- lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al MMDD
- Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH – 001 – Criterii şi principii pentru evaluarea şi selectarea soluţiilor tehnice de proiectare şi realizare a lucrărilor hidrotehnice de





amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ord. 1163/2007 al MMDD privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor.

- se interzice trecerea prin vad a cursului de apă, a tuturor mijloacelor de transport.
- beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentația tehnică care a stat la baza obținerii prezentului aviz.
- posesorul avizului de g.a. are obligația să anunțe SGA Bacău în scris, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.
- dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita un nou aviz de gospodărire a apelor.
- beneficiarul are obligația să asigure permanent întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor.
- nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.
- **Este interzisă depozitarea pe malurile cursului de apă și în zona de protecție a acestuia a pământului, materialelor vegetale sau a altor deșeuri rezultate pe parcursul derulării lucrărilor.**
- **Deținătorul lucrării are obligația urmăririi comportării în timp a lucrărilor pe întreaga perioadă de execuție, punerii în funcțiune, exploatării.**
- **În execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice din proiectul tehnic.**
- **Pentru deșeurile rezultate din demolarea podului, beneficiarul și constructorul vor încheia un contract cu o societate specializată pentru transportul și eliminarea deșeurilor de pe amplasament.**
- **Tronsoanele cu lucrările de consolidare proiectate vor fi încastrate amonte și aval astfel încât să se asigure stabilitatea și protecția lucrării și a malului la ape mari în zona încastrării.**
- **În execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, iar lucrările în albie se vor executa în perioadele apelor mici.**
- **Beneficiarul avizului și executantul lucrării sunt obligați ca, pe întreaga perioadă de execuție a lucrărilor, să asigure în albiile cursurilor de apă, scurgerea normală a apelor.**
- **după terminarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele resturi de materiale, pentru a nu afecta scurgerea normală a apelor.**
- **Folosirea agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administrația Bazinală de Apă "Siret", în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.**
- **Se va asigura secțiunea optimă de scurgere a apelor pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (pod) în amonte și o lungime în aval pe albia cursului de apă după construirea podului.**

**Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind integral proiectantului.**

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuția acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea. Documentația tehnică, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

**Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza "Autorizației de gospodărire a apelor".**

Beneficiarul are obligația să solicite autorizarea în baza unei documentații tehnice întocmită conform prevederilor Ordinului Ministrului Apelor și Pădurilor numărul 891/2019, de un proiectant certificat de Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor.



Prezentul act nu reprezintă o asigurare care preia riscul la inundații și nu conferă protecție împotriva inundațiilor (știut fiind faptul că nu există protecție totală împotriva inundațiilor - risc zero), existând riscul ca zona studiată să fie inundată datorită altor cauze cum ar fi: accidente la construcții hidrotehnice, intervenții umane, scurgeri de pe versanți, blocaje, etc.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se sancționează conform Legii Apelor număr 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor este redactat în 3 (trei) exemplare originale.

Un exemplar din documentație, ștampilat și semnat spre neschimbare, se transmite solicitantului împreună cu un exemplar din aviz.

DIRECTOR,  
ing. Iuliana ROMANIUC



INGINER ȘEF,  
ing. Robert NĂDEJDE

ȘEF BIROU AVIZE, AUTORIZAȚII  
ing. Geanina DIACONU

ÎNTOCMIT,  
ing. Adina BOTEZ

